

Fișă Concept de Proiect

Titlul proiectului:	Reparația capitală a străzilor: Ion Creangă, M. Viteazul – parțial, Basarabia – parțial și sensul giratorului din or. Ialoveni
Localizare:	Or. Ialoveni
Aplicant:	Primăria or. Ialoveni
Parteneri	Consiliul raional Ialoveni
Obiectivul general al proiectului:	Reconstrucția sensului giratoriu din orașul Ialoveni în vederea colectării subterane a apelor pluviale și direcționarea lor prin canalul de scurgere în râul Ișnovăț în scopul asigurării securității mijloacelor de transport și pietonilor.
Succintă descriere a proiectului:	<p>Se va repara sensul giratoriu, de importanță națională, cu suprafața de 4706 m.p. (metri patrați), asigurând creșterea securității rutiere cu aproximativ 80% în regiunea dată.</p> <p>Prin tendința dezvoltării și creșterii orașului Ialoveni se va înmulți și traficul respectiv cu aproximativ 55%. Importanța acestor 4706 m.p. pe care-l ocupă sensul giratoriu, asigură în prezent aproximativ 50 000 – 100 000 locuitori regionali și agenți economici, din care aproximativ 25-35% circulă zilnic pe această suprafață.</p> <p>După renovarea sensului giratoriu, se asigură circulația unui număr mai mare - aproximativ 150 000-200 000 locuitori și agenți economici.</p>
Activități necesare:	<ul style="list-style-type: none"> • Lucrări de pregătire; • Lucrări de consolidare; • Instalarea fântinii de acumulare a apelor pe str.Alexandru cel Bun; • Instalarea fântinii de acumulare a apelor pe str.Basarabia; • Instalarea fântinii de acumulare a apelor pe str Ștefan cel Mare; • Construcția fântinii de acumulare a apelor pe insula centrală a sensului giratoriu; • Construcția canalului subteran de scurgere a apelor de la fântina de pe insula centrală a sensului giratoriu spre canalul de scurgere de pe str. Basarabia; • Efectuarea lucrărilor de reconstrucție a terenului și străzilor din jurul sensului giratoriu; • Amenajarea teritoriului; • Instalarea semnelor de circulație și trecerile de pietoni.
Rezultate așteptate:	Colectarea apelor subterane, a apelor pluviale și direcționarea lor prin canalul de scurgere în râul Ișnovăț în scopul asigurării securității mijloacelor de transport și pietonilor.
Statutul actual al proiectului:	Exista proiect tehnic avizat de instanțe. Nu este un proiect regional.
Durată estimativă:	8 luni
Costuri estimate:	9 643 960,00 Lei