Ministerul Construcţiilor şi Dezvoltării Regionale

ADR Centru
AGENŢIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ

Fişă Concept de Proiect

Titlul proiectului:	Reparaţia capitală a străzilor: Ion Creangă, M. Viteazul – parţial, Basarabia – parţial şi sensul giratoriului din or. Ialoveni
Localizare:	Or. Ialoveni
Aplicant:	Primăria or. Ialoveni
Parteneri	Consiliul raional Ialoveni
Obiectivul general al proiectului:	Reconstrucţia sensului giratoriu din oraşul Ialoveni în vederea colectării subterane a apelor pluviale şi direcţionarea lor prin canalul de scurgere în rîul Işnovăţ în scopul asigurării securităţii mijloacelor de transport şi pietonilor.
Succintă descriere a proiectului:	Se va repara sensul giratoriu, de importanţă naţională, cu suprafaţa de 4706 m.p. (metri patraţi), asigurând creşterea securităţii rutiere cu aproximativ 80% în regiunea dată. Prin tendinţa dezvoltării şi creşterii oraşului Ialoveni se va înmulţi şi traficul respectiv cu aproximativ 55%. Importanţa acestor 4706 m.p. pe care-l ocupă sensul giratoriu, asigură în prezent aproximativ 50 000 – 100 000 locuitori regionali şi agenţi economici, din care aproximativ 25-35% circulă zilnic pe această suprafaţă. După renovarea sensului giratoriu, se asigură circulaţia unui număr mai mare - aproximativ 150 000-200 000 locuitori şi agenţi economici.
Activităţi necesare:	• Lucrări de pregătire; • Lucrări de consolidare; • Instalarea fîntînii de acumulare a apelor pe str.Alexandru cel Bun; • Instalarea fîntînii de acumulare a apelor pe str.Basarabia; • Instalarea fîntînii de acumulare a apelor pe str Ştefan cel Mare; • Construcţia fîntînii de acumulare a apelor pe insula centrală a sensului giratoriu; • Construcţia canalului subteran de scurgere a apelor de la fîntîna de pe insula centrală a sensului giratoriu spre canalul de scurgere de pe str. Basarabia; • Efectuarea lucrărilor de reconstrucţie a terenului şi străzilor din jurul sensului giratoriu; • Amenajarea teritroiului; • Instalarea semnelor de circulaţie şi trecerile de pietoni.
Rezultate aşteptate:	Colectarea apelor subterane, a apelor pluviale şi direcţionarea lor prin canalul de scurgere în rîul Işnovăţ în scopul asigurării securităţii mijloacelor de transport şi pietonilor.
Statutul actual al proiectului:	Exista proiect tehnic avizat de instanţe. Nu este un proiect regional.
Durată estimativă:	8 luni
Costuri estimative:	**9 643 960,00 Lei**